

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rozsah a obsah dokumentace dle vyhlášky č. 227/2024 Sb., směrnice pro dokumentaci pozemních komunikací 15. 8. 2025

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY PDPS

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) *Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání, údaje o dokončené pozemní komunikaci (kategorie a č. silnice apod., účel stavby)*

SO 110 komunikace ok

Okružní křižovatka SO 110 má svůj střed zhruba ve středu stávající rozlehlé křižovatky silnic III/1804 a III/1806. Rozměry nové okružní křižovatky jsou uzpůsobeny tak, aby odpovídaly ploše stávajícího stavu a byl minimalizován zábor přilehlých chodníků. Vytyčovací osy SO 120, SO 130 a SO 140 navazují na okružní křižovatku v přímé. Celková délka je 0,084818km o vnějším poloměru 13,50m. Jízdní pruh má šířku 6,00m s jednostranným příčným sklonem 1,00%, prstenec okružní křižovatky má šířku 2,50m s jednostranným příčným sklonem 1,00%. Podélný sklon nivelety komunikace je 3.29%, 4.48%, tak aby v co největší míře respektoval stávající terén s ohledem na vstupy a vjezdy přilehlých RD. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky $R=350,00\text{m}$ ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace pro stavební povolení. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK.

SO 120 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,064496 km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou zálivkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s oboustranným chodníkem pro pěší o min šířce 1,50m.

Příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,50% směřující k uličním vpustím, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím a do přilehlé zeleně. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a je o velikosti 0,41%, 0,71%, 1,44%. Návrh výškového řešení vychází z napojení na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00\text{m}$, $R=1500,00\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Parkovací stání jsou ohraničena silniční beton. obrubou 250/150 s nášlapem +0,10m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupy na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 120 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 9ks nových parkovacích stání. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.



SO 130 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,122388km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou záhlvkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s oboustranným chodníkem pro pěší o šířce 1,50m – 2,00m. Příčný sklon komunikace je navržen střežovitý 2,50% směřující k uličním vpustím, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a je 0,56%, 2,21%, 4,24%. Návrh výškového řešení vychází z napojení se na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací a záborů pozemků. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00m$, $R=2000,00m$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupu na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 130 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 2 místa nových autobusových zastávek. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

Z důvodu záboru pozemků bude odstraněno stávající oplocení u č. p. 64 a č. p. 16 a to v potřebném rozsahu a zhotoveno oplocení nové. Tato stavební úprava není součástí této projektové dokumentace a je řešena samostatně městem Horní Bříza.

SO 140 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,121254km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou záhlvkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s jednostranným chodníkem pro pěší o šířce 1,50m.

Příčný sklon komunikace je navržen střežovitý 2,50% směřující k uličním vpustím a liniovému odvodňovacímu zařízení, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím a liniovému odvodňovacímu zařízení. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a to 0,04%, 0,49%, 0,61%, 1,75%. Návrh výškového řešení vychází z napojení se na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací a záborů pozemků. Nedostatečný podélný sklon 0,04% je kompenzován příčným střežovitým sklonem. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00m$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupu na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze



projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 140 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 1 místo pro parkování. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

SO 420 ROZVODY VO

projektová dokumentace přeložky stávajících rozvodů VO je zpracovávána: Ing. Petr Leidl, Smědčice 2, Břasy 1, 33824 ČKAIT: 0201392

A – rozvaděč veřejného osvětlení a napojení rozvodů:

Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny ze stávajícího rozvaděče RVO který bude přezbrojen - osazení nově tři vývodové jističe 3x20A se společným spínáním stykačem. Nový rozvod bude propojen v přechodových bodech (KS2, KS4 a KS6) na stávající rozvod VO dle výkresu situace B4.4. Navržený kabelový rozvod je s rezervou třífázový. Toto řešení umožňuje přivedení dalších rozvodů do kabelového přívodu v případě pozdější rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení v okolí (pokračování komunikací).

B – kabelové rozvody:

Nové kabelové vývody budou vedeny dvěma hlavními větvemi CYKY 4x16 smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body a větvenými v jističích bodech (svorkovnicích přímo ve stožárech), rozvody vedeny podél navržených komunikací. Při přechodu pod komunikací a poježděným terénem budou kabely uloženy v obetonované chráničce v rýze 65/120cm. Přechod pod komunikací bude vždy doplněn o dvě rezervní chráničky – viz řezy A-A. Kabelové rozvody budou vedeny v zemi v kabelové rýze dle výkresu situace a řezů kabelovými trasami. Při souběhu kabelů venkovního osvětlení a kabelů rozvodů nn, vedení plynu, kanalizace a vody bude dodržena norma prostorového uspořádání podzemních inženýrských sítí, viz přílohy C400.2, C400.4 a koordinační situace stavby. Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x10 a CYKY 4x16. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně s zemnicem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry v.o., kabelovou trasou v rýze v zemi. Bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních inženýrských sítí. Realizace se z hlediska výkazu prací předpokládá v koordinaci s ostatními zemními výkopovými pracemi a finální úprava povrchů a doložení vrchní skladby komunikací a chodníků je součástí dodávky stavební části úprav komunikací jen v těch místech, kde k úpravám komunikací dochází.

C –osvětlovací tělesa:

Osvětlovací body jsou navrženy dle legendy tak, že SO1 až SO9 je svítidlo uliční se zdrojem SON-T 70W na stožáru JBD výšky 8m s obloukovým výložníkem. Stožáry dvoustupňové bezpaticové v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x10 budou smyčkovat jednotlivé stožáry mezi kabelovými skříněmi a CYKY 4x16 budou vedeny jako přímé propojení KS. Návrh osvětlení je proveden v souladu s požadavky ČSN EN 13201-2 pro motoristickou komunikaci třídy ME5 a pro prostor křižovatky CE5 viz původní PDSP Ing. Kebrle, ze které tato PDPS vychází respektuje původní řešení. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům. Vlastní přívody budou provedeny dutinou stožáru - výložníku kabely CYKY 3x2,5. Stožáry budou umístěny nejblíže 0,5m od obrubníku vozovky, na nepoježděných plochách. Návrh je proveden za zapracování požadavků správce - provozovatele veřejného osvětlení v obci, alternativní design svítidel a konkrétní typ bude vybrán-odsouhlasen investorem s ohledem na kompatibilitu se svítidly použitými v obci a technický projektový návrh (světelně-technické parametry a výpočet osvětlovací soustavy) a estetický dojem a zapracován bude v PD skutečného provedení stavby.

D - Technické požadavky na použité osvětlovací zařízení:

Osvětlovací tělesa budou kompatibilní s řadou používanou správce v.o. , resp. s jeho písemným odsouhlasením. Stožáry budou opatřeny dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20. Svítidla SO1 až SO9 jsou svítidla uliční se zdrojem SON-T 70W na stožáru výšky 8m s obloukovým výložníkem 0,5/1,5m. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x10 a CYKY 4x16. Kabelové skříně jsou typu SMRL 12x160A v plastovém pilíři. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům. Napojení jednotlivých



svítidel bude provedeno kabelem CYKY 3x2,5 vedeným dutinou stožáru a výložníku. Odjištění vývodu bude provedeno i v případě změny průřezu kabelu (u koncových stožárů).

SO 320 KANALIZACE

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

Při jednání s provozovatelem bylo dohodnuto, že v rámci stavby bude rekonstruována kanalizace, která je ve špatném technickém stavu.

kanalizace Stoka A	DN1000	91,3m	železobeton
kanalizace Stoka A	DN800	6,5m	železobeton
kanalizace Stoka A1	DN300	34,0m	kamenina
kanalizace Stoka A2	DN300	50,0m	kamenina
kanalizace Stoka B	DN300	77,6m	kamenina
celkem		259,4m	

Stávající přípojky budou přepojeny, na stoky budou napojeny nové uliční vpusti.

Trasa kanalizace stoka A2 DN300 je upravena tak, aby poklop revizní šachty Š12 se nacházel v ose jízdního pruhu, ostatní kanalizace je rekonstruována ve stávající trase. Osa poklopu se nachází 20 cm od osy polygonu. Po vytýčení ostatních inženýrských sítí a ověření jejich polohy lze polohu kanalizace po dohodě s projektantem a TD upravit. Napojovací místa je nutné před zahájením prací ověřit zaměřením a porovnat s projektovou dokumentací. Dojde-li k odchylkám je nutné kontaktovat investora, TD a projektanta. Potrubí stávající kanalizace DN300 - 1000 bude vyzvednuto ze země a odvezeno na skládku. Při odstraňování stávající kanalizace budou přepojovány stávající přípojky na novou kanalizaci.

Napojovací místa

Stoka A a stoka A1 jsou napojeny na stávající kanalizaci DN1200 v nové šachtě Š1. Do šachet Š3, Š4, Š11 je napojena stávající kanalizace. Stoka B je napojena na stávající kanalizaci DN300 v rekonstruované spojně šachtě ŠB1 a na stávající kanalizaci DN300 kamenina v šachtě ŠB4.

Kanalizace

Navrhuje se provedení kanalizace z profilu DN 300, 800 a 1000. Na stokách budou osazeny revizní šachty v maximálních vzdálenostech do 50-ti m. Stoky a revizní šachty budou provedeny jako vodotěsné.

Stoky budou provedeny z kameniny. Bude použita oboustranně glazovaná kamenina a polyuretanovým spojem: Kamenina DN300, DIN EN 295-1DN300, FN 48, třída 160

Minimální třída únosnosti 160 (dle ČSN DIN 295-1)

Nasákavost do 6% (dle ČSN DIN 295-3)

Koeficient tepelné roztažnosti 5.10-6 K-1

Modul pružnosti 50 kN/mm²

Neporušenost, hladkost vnitřní i vnější glazury

Stejnorodost glazury bez inkrustů a zatavených nečistot

Polyuretanové těsnění (dle ČSN EN 681-4) - pro veřejnou kanalizaci

Pryžové těsnění - možno použít pouze u přípojek a tvarovek



Na stoce budou vysazeny odbočky DN150 pro uliční vpusti a domovní přípojky. Odbočky Kamenina KC300/150, 45°, FN 48, třída 160, spoj C/F

Potrubí musí vyhovovat statickým podmínkám pro návrh potrubí uloženého v zemi podle ČSN EN 1295 – Statický návrh potrubí uloženého v zemi pro různé zatěžovací podmínky.

Pro účely montáže stávajícího potrubí do nových šachet je uvažováno s použitím převlečných manžet 2B – široké provedení

Manžeta 2B DN 300 3 ks

Železobeton

Navrhuje se provedení kanalizace z profilu DN 800 a 1000. Na stokách budou osazeny revizní šachty v maximálních vzdálenostech do 58 m. Stoky a revizní šachty budou provedeny jako vodotěsné.

kanalizace bude provedena ze železobetonových trub hrdlových s integrovaným těsněním pro vodotěsný spoj z betonu C 40/50 XF4. Třída únosnosti dle EN 1916 165 kN/m². TZH-Q 100/250 CV a TZH-Q 80/250 CV, čedičová výstelka 180°.

Stoka bude uložena do lože tl.150 mm a obetonována betonem C12/15 (viz vzorový příčný řez).

SO 330 VODOVOD

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

Při jednání s provozovatelem bylo dohodnuto: Na řadu 1 PVC 110 budou vyměněny armatury, včetně šoupátek domovních přípojek. Řad 2 LT100 bude vyměněn v celém rozsahu rekonstrukce komunikace. Vodovod bude rekonstruován ve stávající trase Všechny vodovodní přípojky budou rekonstruovány v rozsahu rekonstrukce komunikace.

rekonstrukce vodovodních řadů

Vodovodní řad 2	DN 100	130,0m	tvárná litina
Přípojky 7ks	předpoklad 2"	25,0m	PEMD

Souřadnice polygonu vodovodu viz samostatná příloha. Vodovod bude rekonstruován převážně ve stávající trase.

Po vytýčení ostatních inženýrských sítí a ověření jejich polohy lze polohu vodovodu po dohodě s projektantem a TD upravit. Napojovací místa je nutné před zahájením prací ověřit zaměřením a porovnat s projektovou dokumentací. Dojde-li k odchylkám je nutné kontaktovat investora, TD a projektanta.

Umístění přípojek bude upřesněno dle skutečného umístění přípojek a po dohodě s majiteli připojovaných nemovitostí.

Napojovací místa:

Řad 2: Vodovod bude napojen na stávající vodovod PVC 110 a LT100 v bodě V1 a na stávající vodovod LT100 v bodě V9

Vodovodní řad: Současné vodovodní řady mají profily DN 100. Materiál litina, PVC. Provozní hydrostatický tlak je do 0,60 Mpa.

Navrhované vodovody budou z tvárné litiny.

Vodovodní řad 2	DN 100	130,0m	tvárná litina
-----------------	--------	--------	---------------



Trouby a tvarovky

Litina

Navrhuje se použití trub tlakových s pružnými násuvnými hrdlovými spoji nebo zámkovými hrdlovými spoji dle EN 545 (tlaková třída trubek Class 40 pro trouby DN40-DN300, Class 30 pro trouby DN350 - 600). Spoje musí splňovat požadavky na těsnost při minimálním stlačení kroužku i v případě úhlového vychýlení a tangenciálního zatížení. (u zámkových spojů musí zachytit axiální síly). Potrubí bude opatřeno vnitřní výstelkou z cementu. Vnější povrchová úprava musí zajistit dostatečnou povrchovou ochranu před agresivitou půdy – minimální hodnota pozinkování povrchu o hmotnosti 400g/m².

Armatury

Na vodovodním řadu budou použity armatury s povrchovou ochranou litinových dílů - epoxidový náštřík s certifikátem vhodnosti pro styk s pitnou vodou. Na řadu budou osazeny 2 podzemní hydranty, další dva hydranty budou vyměněny na řadu 1. Výška zemních souprav bude přizpůsobena skutečné hloubce uložení potrubí.

Armatury musí mít certifikát vhodnosti pro styk s pitnou vodou.

Na závěr budou osazeny uliční víčka a poklopy zemních souprav a armatur do úrovně nivelety vozovky, chodníku, nebo upraveného terénu. Poklopy musí být řádně podbetonovány, nebo spolehlivě podloženy.

Šoupátka

Certifikát státní zkušebny podle zákona č. 22/1996 Sb. a jeho pozdějších změn, hygienický atest dle Vyhlášky č. 409/2002 Sb. Skříň a víko šoupátka z tvárné litiny, měkce těsnící klín, vedení klínu opatřené kluznou vrstvou z plastu, včetně z válcované oceli s vnitřním tlakovým těsněním ve víku šoupátka, ovládání zemní soupravou pevně spojenou s víkem šoupátka, která má ovládací tyč s antikorozi povrchovou úpravou, chráněná proti vniknutí nečistot. Tvárná litina opatřena těžkou antikorozi ochranou dle GSK.

Hydranty

Podzemní

Certifikát CE, atest dle Vyhlášky č. 409/2002 Sb.

Uzavírání hydrantu ve směru toku vody, dvojí uzávěr (kulový a pístový), píst celopogumovaný, těsnící plocha nerezová, nulové zbytkové množství vody.

Šoupátkové poklopy

Z tvárné litiny opatřené bitumenovým lakem. Samonivelační. Armatury musí mít certifikát vhodnosti pro styk s pitnou vodou. Armatury budou fixovány betonovými bloky. Výška zemních souprav bude přizpůsobena skutečné hloubce uložení potrubí.

Objekty na síti

vodovodní řad 2 km 0,0228 podzemní hydrant

vodovodní řad 2 km 0,1285 podzemní hydrant

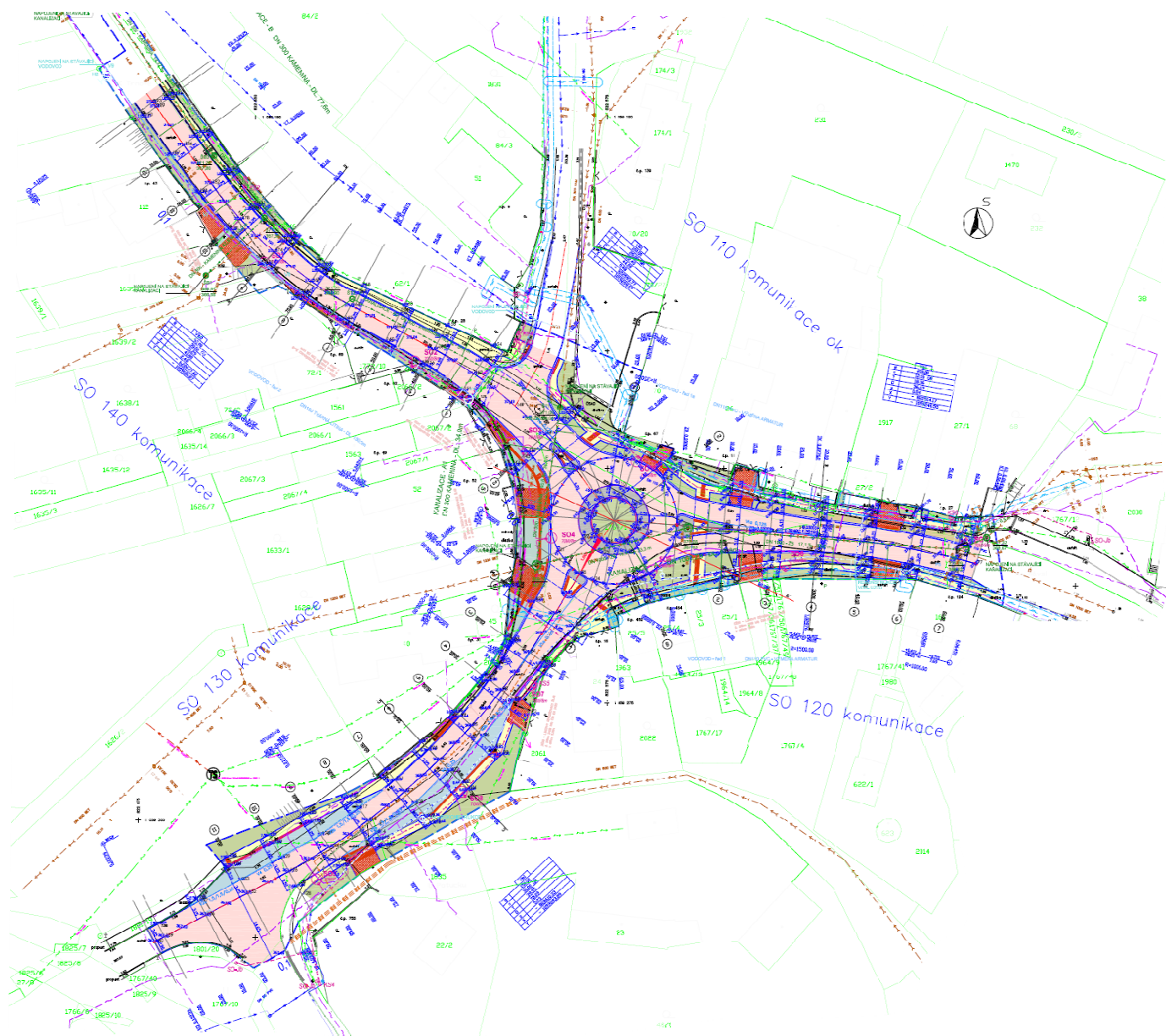
vodovodní řad 1 - výměna šoupátkového uzlu, výměna hydrantu H3 a H4

Součástí stavby budou náklady na vypouštění a proplachy potrubí.

Uvedení vodovodu do provozu a práce pro zprovoznění řadu (odkalení a odvzdušňování) budou objednány u provozovatele.



projekční návrh:



- b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Zájmové území stavby se nachází v zastavěné části města Horní Bříza, okres Plzeň – sever. Realizuje se na pozemcích stávajících komunikací a sousedních ploch. Předmětem stavby je rekonstrukce křižovatky silnic III/1804 a III/1806 včetně přilehlých úseků. Stávající křižovatka typu T, která je díky své rozlehlosti, necelistvosti a nepřehlednosti dopravně nebezpečná je danou rekonstrukcí měněna v novou okružní křižovatku se změnou šířkového uspořádání. Součástí rekonstrukce je přemístění stávajících autobusových zastávek do nově navržených poloh, vybudování nových chodníků pro pěší, parkovacích stání, úprava stávajících sjezdů na pozemky RD, nové plochy zeleně. Současně bude v rámci stavebních prací vybudován nový kanalizační řad pro zajištění dostatečného odvodnění komunikace, nově řešeno veřejné osvětlení.



Samostatnou projektovou dokumentaci jsou přeložky elektrického vedení (ČEZ Distribuce, a.s.) a vedení sdělovacích kabelů (Česká telekomunikační infrastruktura a.s.).

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů apod., řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod:

zdroj: <http://www.geology.cz/extranet>

c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů, tj. uvede se způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících z povolení záměru a ze závazných stanovisek orgánů životního prostředí

Projektová dokumentace v celém svém obsahu reflektuje/zohledňuje předložené požadavky a podmínky, které vyplynuly z předcházejících řízení.

d) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů a měření; v podrobnosti pro provedení stavby, v případě průzkumu základových poměrů zejména jeho geotechnické hodnocení pro účely návrhů geotechnických konstrukcí; u změny stavby údaje o jejím současné stavu

V rámci zpracování projektu nebyl proveden geotechnický průzkum, vycházelo se ze známých geotechnických poměrů staveb, které navazují. V rámci zpracování projektu nebyl proveden geotechnický, vycházelo se ze známých geotechnických poměrů staveb, které navazují. Jiná měření nebyla provedena.

e) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Stavba nebude mít negativní vliv na stavby v okolí, odtokové poměry v území se nemění. Stavbou nejsou dotčena chráněná území ani kulturní památky. Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy v souladu s 283/2021 verze 5 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, dle § 9 je stavba začleněna do ploch: plochy dopravní infrastruktury.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí viz. jednotlivá vyjádření správců sítí. Inženýrské sítě se vzhledem k umístění stavby v oboustranné zástavbě nachází v místě stavby. Inženýrské sítě byly do situace zakresleny dle podkladů předaných jejich správci.

PŘED PROVÁDĚNÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JEJICH SPRÁVCI A PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU PROVÁDĚT V SOULADU S POŽADAVKY TĚCHTO SPRÁVCŮ.



Ochranná pásma sítí tech. vybavení

Vodovod a kanalizace	do DN 500	1,5 m
	nad DN 500	2,5 m
	do DN 200, hl. uložení min. 2,5 m	3,5 m
El. vedení nadzemní	nad 1kV do 35 kV bez izolace	7 m
	nad 1kV do 35 kV s izolací základní	2 m
	nad 1kV do 35 kV závěsná kabelová vedení	1 m
	nad 35 kV do 110 kV vodič bez izolace	12 m
	nad 35 kV do 110 kV vodič s izolací základní	5 m
	nad 110 kV do 220kV	15 m
	nad 220 kV do 440 kV	20 m
	nad 440 kV	30 m
El. vedení podzemní	do 110 kV	1 m
	nad 110 kV	3 m
	trafostanice	20 m

Plynovod	VTL do DN 100	15 m
	VTL DN 100 až 250	20 m
	VTL nad DN 250	40 m
	VVTL do DN 300	100 m
	VVTL DN 300 až 500	150 m
	VVTL nad DN 500	200 m
	STL, NTL v zastavěném území	1 m
	technologické objekty, ostatní	4m
	Reg.stanice VTL	10 m
	Reg.stanice VVTL	20 m
Teplovod	rozvod a výroba tepla	2,5 m
Telekomunikace	podzemní vedení	2 m

Silniční ochranná pásma

Dálnice	od osy přilehlého jízdního pásu	100 m
Silnice 1. tř. nebo MK 1. tř.	od osy vozovky nebo přileh. jízdního pásu	50 m
Silnice 2. tř., 3. tř. a MK 2. tř.	od osy vozovky nebo přileh. jízdního pásu	15 m

Ochranné pásmo dráhy

celostátní a regionální dráhy	od osy krajní koleje	60 m
celostátní dráhy pro rychlost nad 160 km/h	od osy krajní koleje	100 m

Nejmenší dovolené krytí podzemních sítí - dle ČSN 73 6005/Z4

Druh sítí	Nejmenší krytí v m		
	Chodník	Vozovka	Volný terén
Síťové kabely do 1 kV	0,35	1,00	0,35/0,70
do 35 kV	1,00	1,00	1,00
Sdělovací kabely místní	0,40	0,90	0,60
Plynovodní potrubí	0,80	1,00	0,80
Vodovodní sítě	1,00 až 1,60	1,50	1,00 až 1,60
Stokové sítě a kanalizační přípojky	Podle místních podmínek - doporučuje se min.		
	1,00	1,80	1,00

f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území a na monitorinky, vč. vlivu na režim podzemních vod

Není požadováno.



g) *Požadavky na asanace, odstraňování staveb a kacení dřevin*

Kácení dřevin není požadováno.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Stavebním zákoně č. 283/2021 Sb. Převážná část prací bude prováděna v době od 7:00 do 18:00 hod. Zhotovitel stavby je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce č. 294/2015 o provozu na pozemních komunikacích. Vozidla a mechanismy, vyjíždějící ze staveniště, musí být řádně očištěny, v případě znečištění nebo zničení musí být veřejná komunikace neprodleně uvedena do původního stavu. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem zemního tělesa určeného pro stavbu. Plochy zeleně budou při dokončení stavby ohumusovány v tl. 150 mm a osety travním semenem.

h) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nevyžaduje zábory ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

i) *Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu, podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb (pokud nejsou uvedeny v dokladové části)*

Stavbou nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

j) *Navrhované funkce, parametry a výkon stavby – zejména základní rozměry, zastavěná plocha, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), obestavěný prostor, maximální množství dopravovaného média, typ a výkon technologie, výroby, výška hráze, plocha hladiny při provozní hladině, objem zadržené vody, u protipovodňových opatření transformační účinek nádrže, míra ochrany před povodní na Q20-Q100, délka vzdutí při maximální hladině, délka zásobní soustavy, profily, objemy retenčních nádrží, délka úpravy vodních toků, kapacita profilu/bezpečnostních přelivů, výška vzdutí a spád, návrhové průtoky, údaje o průtocích vody ve vodním toku podle vodního díla (M-denní průtoky, N-leté průtoky), množství čerpaných vos atd.*

Neobsahuje.

k) *Bilance stavby – vstupy, spotřeby a výstupy (hmoty, média, srážková voda, energie, typy a produkce emisí odpadů, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.)*

Neobsahuje.

l) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Neobsahuje.

m) *Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice*

V současné době nejsou známy žádné související a podmiňující investice vyjma stavebních objektů, které nepodléhají vydání stavebního povolení ani ohlášení a mohou být realizovány na základě pravomocného stavebního povolení.



n) Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a nebude ani uvedena do předčasného užívání. Stavba bude po svém dokončení předána investorovi stavby do užívání.

o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, které mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknou při provádění stavby

Neobsahuje.

B.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – Neobsahuje.

- a) Tvarové řešení
- b) Materiálové řešení
- c) Barevné řešení

B.3 STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

SO 110 komunikace ok

Okružní křižovatka SO 110 má svůj střed zhruba ve středu stávající rozlehlé křižovatky silnic III/1804 a III/1806. Rozměry nové okružní křižovatky jsou uzpůsobeny tak, aby odpovídaly ploše stávajícího stavu a byl minimalizován zábor přilehlých chodníků. Vytyčovací osy SO 120, SO 130 a SO 140 navazují na okružní křižovatku v přímé. Celková délka je 0,084818km o vnějším poloměru 13,50m. Jízdní pruh má šířku 6,00m s jednostranným příčným sklonem 1,00%, prstenec okružní křižovatky má šířku 2,50m s jednostranným příčným sklonem 1,00%. Podélný sklon nivelety komunikace je 3.29%, 4.48%, tak aby v co největší míře respektoval stávající terén s ohledem na vstupy a vjezdy přilehlých RD. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky $R = 350,00\text{m}$ ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace pro stavební povolení. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK.

SO 120 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,064496 km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou záhlívkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s oboustranným chodníkem pro pěší o min šířce 1,50m.

Příčný sklon komunikace je navržen střechovitý 2,50% směřující k uličním vpustím, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím a do přilehlé zeleně. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a je o velikosti 0,41%, 0,71%, 1,44%. Návrh výškového řešení vychází z napojení na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00\text{m}$, $R=1500,00\text{m}$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem



+0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Parkovací stání jsou ohraničena silniční beton. obrubou 250/150 s nášlapem +0,10m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupu na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 120 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 9ks nových parkovacích stání. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

SO 130 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,122388km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou záhlvkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s oboustranným chodníkem pro pěši o šířce 1,50m – 2,00m. Příčný sklon komunikace je navržen střežovitý 2,50% směřující k uličním vpustím, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a je 0,56%, 2,21%, 4,24%. Návrh výškového řešení vychází z napojení se na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací a záborů pozemků. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00m$, $R=2000,00m$ dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěši je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupu na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 130 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 2 místa nových autobusových zastávek. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

Z důvodu záboru pozemků bude odstraněno stávající oplocení u č. p. 64 a č. p. 16 a to v potřebném rozsahu a zhotoveno oplocení nové. Tato stavební úprava není součástí této projektové dokumentace a je řešena samostatně městem Horní Bříza.

SO 140 komunikace

ZU v km 0,00000 se napojuje na SO 110 komunikace ok. Celková délka řešeného úseku je 0,121254km. V KU je napojena na stávající komunikaci. Pracovní spára v místě napojení bude očištěna a zalita trvale pružnou záhlvkou. Šířka jízdních pruhů komunikace je 3,25m s jednostranným chodníkem pro pěši o šířce 1,50m.

Příčný sklon komunikace je navržen střežovitý 2,50% směřující k uličním vpustím a liniovému odvodňovacímu zařízení, příčný sklon chodníku je jednostranný 1,00 - 2,00% směřující k uličním vpustím a liniovému odvodňovacímu zařízení. Příčné sklony v místě vjezdů a vstupů na pozemky stávajících RD jsou řešeny jednotlivě s výškovým napojením na stávající stav, v případě vyskytnutí se příčného sklonu směřující na pozemky RD je osazeno liniové odvodňovací zařízení, které bude napojeno do kanalizace. Podélný sklon nivelety komunikace se mění s pouze nepatrnými odchylkami od původního stavu a to 0,04%, 0,49%, 0,61%, 1,75%. Návrh výškového řešení vychází z napojení se na původní stav v místech nutných napojení a eliminování množství zemních prací a záborů pozemků. Nedostatečný podélný sklon 0,04% je kompenzován příčným střežovitým sklonem. Lomy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty $R=1000,00m$



dle příslušných ČSN. Výškový systém BPV. Komunikace je lemována žulovou obrubou 300/250 a betonovou obrubou 250/150, 150/150 + přídlažba 1 řada žulové dlažby s nášlapem dle umístění viz výkresová část. Vjezdy a místa pro přecházení jsou opatřeny varovným pásem o š. 0,40m a jsou vyhotoveny z přechodových a nájezdových obrubníků. Chodník pro pěší je lemován betonovou obrubou 250/80, která je na styku se zelení (vrcholová hrana chodníku) s nášlapem +0,06m sloužící jako vodící linie a na styku s pozemky stáv. RD s nášlapem +0,00m. Směrové vedení osy komunikace bylo jednoznačně určeno na základě geodetického zaměření a respektuje směrový návrh projektu dokumentace ke stavebnímu povolení. Vozovka i chodník jsou navrženy tak, aby byly plynule propojeny všechny vstupu na přilehlé pozemky a nemovitosti. Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze projektu. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. SO 140 dále zahrnuje vybudování 1ks nového ostrůvku před vjezdem do prostoru okružní křižovatky a 1 místo pro parkování. Projektová dokumentace zajišťuje odvodnění v plném rozsahu.

SO 420 ROZVODY VO

projektová dokumentace přeložky stávajících rozvodů VO je zpracovávána: Ing. Petr Leitl, Smědčice 2, Břasy 1, 33824 ČKAIT: 0201392

A – rozvaděč veřejného osvětlení a napojení rozvodů:

Rozvody venkovního osvětlení budou napojeny ze stávajícího rozvaděče RVO který bude přezbrojen - osazení nově tři vývodové jističe 3x20A se společným spínáním stykačem. Nový rozvod bude propojen v přechodových bodech (KS2, KS4 a KS6) na stávající rozvod VO dle výkresu situace B4.4. Navržený kabelový rozvod je s rezervou třífázový. Toto řešení umožňuje přivedení dalších rozvodů do kabelového přívodu v případě pozdější rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení v okolí (pokračování komunikací).

B – kabelové rozvody:

Nové kabelové vývody budou vedeny dvěma hlavními větvemi CYKY 4x16 smyčkováním mezi jednotlivé osvětlovací body a větvenými v jističích bodech (svorkovnicích přímo ve stožárech), rozvody vedeny podél navržených komunikací. Při přechodu pod komunikací a poježděným terénem budou kabely uloženy v obetonované chráničce v rýze 65/120cm. Přechod pod komunikací bude vždy doplněn o dvě rezervní chráničky – viz řezy A-A. Kabelové rozvody budou vedeny v zemi v kabelové rýze dle výkresu situace a řezů kabelovými trasami. Při souběhu kabelů venkovního osvětlení a kabelů rozvodů nn, vedení plynu, kanalizace a vody bude dodržena norma prostorového uspořádání podzemních inženýrských sítí, viz přílohy C400.2, C400.4 a koordinační situace stavby. Hlavní vedení budou vesměs provedena v soustavě TN-C, rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x10 a CYKY 4x16. Hlavní napájecí kabely budou vedeny společně s zemnicem FeZn10mm, který bude pospojovat jednotlivé stožáry v.o., kabelovou trasou v rýze v zemi. Bude dodrženo prostorové uspořádání podzemních inženýrských sítí. Realizace se z hlediska výkazu prací předpokládá v koordinaci s ostatními zemními výkopovými pracemi a finální úprava povrchů a doložení vrchní skladby komunikací a chodníků je součástí dodávky stavební části úprav komunikací jen v těch místech, kde k úpravám komunikací dochází.

C – osvětlovací tělesa:

Osvětlovací body jsou navrženy dle legendy tak, že SO1 až SO9 je svítidlo uliční se zdrojem SON-T 70W na stožáru JBD výšky 8m s obloukovým výložníkem. Stožáry dvoustupňové bezpaticové v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x10 budou smyčkovat jednotlivé stožáry mezi kabelovými skříněmi a CYKY 4x16 budou vedeny jako přímé propojení KS. Návrh osvětlení je proveden v souladu s požadavky ČSN EN 13201-2 pro motoristickou komunikaci třídy ME5 a pro prostor křižovatky CE5 viz původní PDSP Ing. Kebrle, ze které tato PDPS vychází respektuje původní řešení. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svítidlům. Vlastní přívody budou provedeny dutinou stožáru - výložníku kabely CYKY 3x2,5. Stožáry budou umístěny nejbližší 0,5m od obrubníku vozovky, na nepoježděných plochách. Návrh je proveden za zapracování požadavků správce - provozovatele veřejného osvětlení v obci, alternativní design svítidel a konkrétní typ bude vybrán-odsouhlasen investorem s ohledem na kompatibilitu se svítidly použitými v obci



a technický projektový návrh (světelně-technické parametry a výpočet osvětlovací soustavy) a estetický dojem a zapracován bude v PD skutečného provedení stavby.

D - Technické požadavky na použité osvětlovací zařízení:

Osvětlovací tělesa budou kompatibilní s řadou používanou správce v.o. , resp. s jeho písemným odsouhlasením. Stožáry budou opatřeny dvířky se zámkem na energetický klíč v krytí min IP43/20. Svítidla SO1 až SO9 jsou svítidla uliční se zdrojem SON-T 70W na stožáru výšky 8m s obloukovým výložníkem 0,5/1,5m. Stožáry v provedení povrchové úpravy žárový zinek. Rozvod je zemní kabelový, kabely CYKY 4x10 a CYKY 4x16. Kabelové skříně jsou typu SMRL 12x160A v plastovém pilíři. Veškeré stožáry venkovního osvětlení budou osazeny stožárovou svorkovnicí pro odjištění vývodu k svídlům. Napojení jednotlivých svídlů bude provedeno kabelem CYKY 3x2,5 vedeným dutinou stožáru a výložníku. Odjištění vývodu bude provedeno i v případě změny průřezu kabelu (u koncových stožárů).

SO 320 KANALIZACE

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

Při jednání s provozovatelem bylo dohodnuto, že v rámci stavby bude rekonstruována kanalizace, která je ve špatném technickém stavu.

kanalizace Stoka A	DN1000	91,3m	železobeton
kanalizace Stoka A	DN800	6,5m	železobeton
kanalizace Stoka A1	DN300	34,0m	kamenina
kanalizace Stoka A2	DN300	50,0m	kamenina
<u>kanalizace Stoka B</u>	<u>DN300</u>	<u>77,6m</u>	<u>kamenina</u>
celkem		259,4m	

Stávající přípojky budou přepojeny, na stoky budou napojeny nové uliční vpusti.

Trasa kanalizace stoka A2 DN300 je upravena tak, aby poklop revizní šachty Š12 se nacházel v ose jízdního pruhu, ostatní kanalizace je rekonstruována ve stávající trase. Osa poklopu se nachází 20 cm od osy polygonu. Po vytýčení ostatních inženýrských sítí a ověření jejich polohy lze polohu kanalizace po dohodě s projektantem a TD upravit. Napojovací místa je nutné před zahájením prací ověřit zaměřením a porovnat s projektovou dokumentací. Dojde-li k odchylkám je nutné kontaktovat investora, TD a projektanta. Potrubí stávající kanalizace DN300 - 1000 bude vyzvednuto ze země a odvezeno na skládku. Při odstraňování stávající kanalizace budou přepojovány stávající přípojky na novou kanalizaci.

Napojovací místa

Stoka A a stoka A1 jsou napojeny na stávající kanalizaci DN1200 v nové šachtě Š1. Do šachet Š3, Š4, Š11 je napojena stávající kanalizace. Stoka B je napojena na stávající kanalizaci DN300 v rekonstruované spojně šachtě ŠB1 a na stávající kanalizaci DN300 kamenina v šachtě ŠB4.

Kanalizace

Navrhuje se provedení kanalizace z profilu DN 300, 800 a 1000. Na stokách budou osazeny revizní šachty v maximálních vzdálenostech do 50-ti m. Stoky a revizní šachty budou provedeny jako vodotěsné.

Stoky budou provedeny z kameniny. Bude použita oboustranně glazovaná kamenina a polyuretanovým spojem: Kamenina DN300, DIN EN 295-1 DN300, FN 48, třída 160

Minimální třída únosnosti 160 (dle ČSN DIN 295-1)

Nasákavost do 6% (dle ČSN DIN 295-3)

Koeficient tepelné roztažnosti 5.10-6 K-1



Modul pružnosti 50 kN/mm²

Neporušenost, hladkost vnitřní i vnější glazury

Stejnorodost glazury bez inkrustů a zatavených nečistot

Polyuretanové těsnění (dle ČSN EN 681-4) - pro veřejnou kanalizaci

Pryžové těsnění - možno použít pouze u přípojek a tvarovek

Na stoce budou vysazeny odbočky DN150 pro uliční vpusti a domovní přípojky. Odbočky Kamenina KC300/150, 45°, FN 48, třída 160, spoj C/F

Potrubí musí vyhovovat statickým podmínkám pro návrh potrubí uloženého v zemi podle ČSN EN 1295 – Statický návrh potrubí uloženého v zemi pro různé zatěžovací podmínky.

Pro účely montáže stávajícího potrubí do nových šachet je uvažováno s použitím převlečných manžet 2B – široké provedení

Manžeta 2B DN 300 3 ks

Železobeton

Navrhuje se provedení kanalizace z profilu DN 800 a 1000. Na stokách budou osazeny revizní šachty v maximálních vzdálenostech do 58 m. Stoky a revizní šachty budou provedeny jako vodotěsné.

kanalizace bude provedena ze železobetonových trub hrdlových s integrovaným těsněním pro vodotěsný spoj z betonu C 40/50 XF4. Třída únosnosti dle EN 1916 165 kN/m². TZH-Q 100/250 CV a TZH-Q 80/250 CV, čedičová výstelka 180°.

Stoka bude uložena do lože tl.150 mm a obetonována betonem C12/15 (viz vzorový příčný řez).

SO 330 VODOVOD

EGYPROJEKT s.r.o., Částkova 74, 326 00 Plzeň, Projektant : Ing. D. Egermaier, ČKAIT: 0202118

Při jednání s provozovatelem bylo dohodnuto: Na řadu 1 PVC 110 budou vyměněny armatury, včetně šoupátek domovních přípojek. Řad 2 LT100 bude vyměněn v celém rozsahu rekonstrukce komunikace. Vodovod bude rekonstruován ve stávající trase Všechny vodovodní přípojky budou rekonstruovány v rozsahu rekonstrukce komunikace.

rekonstrukce vodovodních řadů

Vodovodní řad 2	DN 100	130,0m	tvárná litina
Přípojky 7ks	předpoklad 2"	25,0m	PEMD

Souřadnice polygonu vodovodu viz samostatná příloha. Vodovod bude rekonstruován převážně ve stávající trase.

Po vytyčení ostatních inženýrských sítí a ověření jejich polohy lze polohu vodovodu po dohodě s projektantem a TD upravit. Napojovací místa je nutné před zahájením prací ověřit zaměřením a porovnat s projektovou dokumentací. Dojde-li k odchylkám je nutné kontaktovat investora, TD a projektanta.

Umístění přípojek bude upřesněno dle skutečného umístění přípojek a po dohodě s majiteli připojovaných nemovitostí.

Napojovací místa:

Řad 2: Vodovod bude napojen na stávající vodovod PVC 110 a LT100 v bodě V1 a na stávající vodovod LT100 v bodě V9



Vodovodní řad: Současné vodovodní řady mají profily DN 100. Materiál litina, PVC. Provozní hydrostatický tlak je do 0,60 Mpa.

Navrhované vodovody budou z tvárné litiny.

Vodovodní řad 2 DN 100 130,0m tvárná litina

Trouby a tvarovky

Litina

Navrhuje se použití trub tlakových s pružnými násuvnými hrdlovými spoji nebo zámkovými hrdlovými spoji dle EN 545 (tlaková třída trubek Class 40 pro trouby DN40-DN300, Class 30 pro trouby DN350 - 600). Spoje musí splňovat požadavky na těsnost při minimálním stlačení kroužku i v případě úhlového vychýlení a tangenciálního zatížení. (u zámkových spojů musí zachytit axiální síly). Potrubí bude opatřeno vnitřní výstelkou z cementu. Vnější povrchová úprava musí zajistit dostatečnou povrchovou ochranu před agresivitou půdy – minimální hodnota pozinkování povrchu o hmotnosti 400g/m².

Armatury

Na vodovodním řadu budou použity armatury s povrchovou ochranou litinových dílů - epoxidový nástrich s certifikátem vhodnosti pro styk s pitnou vodou. Na řadu budou osazeny 2 podzemní hydranty, další dva hydranty budou vyměněny na řadu 1. Výška zemních souprav bude přizpůsobena skutečné hloubce uložení potrubí.

Armatury musí mít certifikát vhodnosti pro styk s pitnou vodou.

Na závěr budou osazeny uliční víčka a poklopy zemních souprav a armatur do úrovně nivelety vozovky, chodníku, nebo upraveného terénu. Poklopy musí být řádně podbetonovány, nebo spolehlivě podloženy.

Šoupátka

Certifikát státní zkušebny podle zákona č. 22/1996 Sb. a jeho pozdějších změn, hygienický atest dle Vyhlášky č. 409/2002 Sb. Skříň a víko šoupátka z tvárné litiny, měkce těsnící klín, vedení klínu opatřené kluznou vrstvou z plastu, včetně z válcované oceli s vnitřním tlakovým těsněním ve víku šoupátka, ovládání zemní soupravou pevně spojenou s víkem šoupátka, která má ovládací tyč s antikorozi povrchovou úpravou, chráněná proti vniknutí nečistot. Tvárná litina opatřena těžkou antikorozi ochranou dle GSK.

Hydranty

Podzemní

Certifikát CE, atest dle Vyhlášky č. 409/2002 Sb.

Uzavírání hydrantu ve směru toku vody, dvojí uzavěr (kulový a pístový), píst celopogumovaný, těsnící plocha nerezová, nulové zbytkové množství vody.

Šoupátkové poklopy

Z tvárné litiny opatřené bitumenovým lakem. Samonivelační. Armatury musí mít certifikát vhodnosti pro styk s pitnou vodou. Armatury budou fixovány betonovými bloky. Výška zemních souprav bude přizpůsobena skutečné hloubce uložení potrubí.

Objekty na síti

vodovodní řad 2 km 0,0228 podzemní hydrant

vodovodní řad 2 km 0,1285 podzemní hydrant

vodovodní řad 1 - výměna šoupátkového uzlu, výměna hydrantu H3 a H4

Součástí stavby budou náklady na vypouštění a proplachy potrubí.

Uvedení vodovodu do provozu a práce pro zprovoznění řadu (odkalení a odvzdušňování) budou objednány u provozovatele.



B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) Celkové řešení přístupnosti stavby, se specifikací jednotlivých částí stavby, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí.

Neobsahuje.

b) Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Neobsahuje.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Neobsahuje.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Provádění stavebních prací na stavebním objektu musí být koordinováno tak, aby postup stavebních prací byl co nejefektivnější. Termín zahájení stavby je předpokládáný 2025 s návazností na možnosti financování stavby. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel stavby. Během výstavby je nutno usměrnit pěší provoz, vstup na uzavřené chodníky a cesty je nutno uzavřít varovnou páskou. Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd vozidlům hasičského sboru, záchranné služby a Policie ČR a zajistit bezpečný přístup chodců k přilehlým nemovitostem. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinatost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Vstupní materiály a směsi

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Laboratorní práce

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 591/2006. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a údržbových pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stoje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru



- d) provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni hlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze. Navržené plynárenské zařízení podléhá zákonu č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Při provozování předmětného zařízení musí být dodržovány příslušné právní předpisy, ČSN, TPG a interní předpisy provozovatele, které je nutné respektovat při výstavbě a uvedení předmětného zařízení do provozu.

a) *Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu objektu na okolí*
Neobsahuje.

b) *Popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby*
Neobsahuje.

c) *Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů*
Neobsahuje.



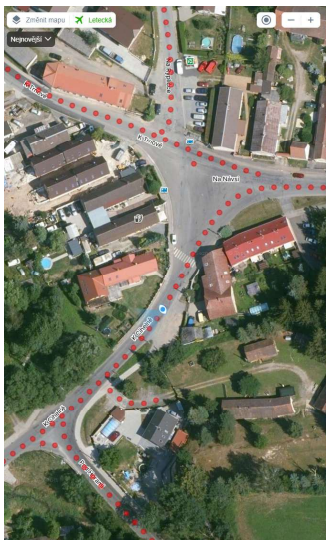
B.3.4 Technický popis stavby

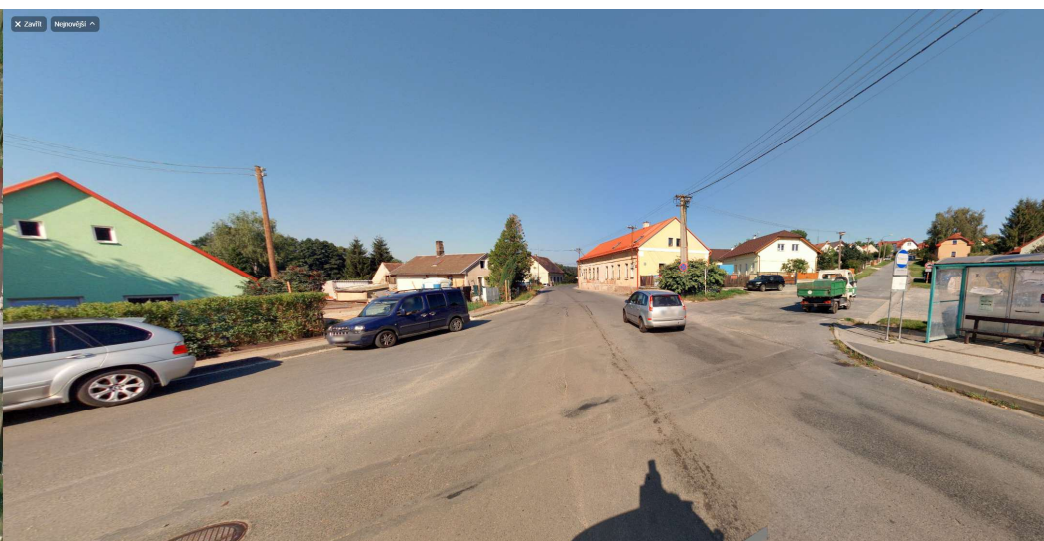
Viz odstavec B. 3. 1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.

a) Popis stávajícího stavu
stávající stav:











b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Viz odstavec B. 3. 1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Viz odstavec B. 3. 1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

B.3.5 Technologické řešení - výčet a popis technických a technologických zařízení – Neobsahuje.

- a) Popis stávajícího stavu
- b) Popis navrženého řešení
- c) Energetické výpočty



B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

a) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

b) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatel je stanovena kategorie 0. Pro tuto kategorii není nutno zpracovat PBŘ a stavba nepodléhá výkonu SPD.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Řešení požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie, využití obnovitelných zdrojů energie (geotermální energie) a tepelnou ochranu budov

Neobsahuje.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí – Neobsahuje.

a) Vnitřní prostředí – zejména parametry vnitřního mikroklimatu, stínění, osvětlení, proslunění ochrana proti hluku a vibrací apod.

b) Vliv na vnější prostředí – zejména hluk a vibrace, zastínění, prašnost, omezení vlivu stavby na vznik tepelného ostrova

c) Při změnách stavby – dopady změn na prostředí – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance

B.3.9 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy a korozi, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, vlhkostí, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, plyny (zejména výskyt metanu), posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby, geotechnický monitoring apod. Při změnách stavby dopady změn na stavební konstrukce – zejména posouzení teplotně vlhkostní bilance

Neobsahuje.



B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU – Neobsahuje.

- a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu a přeložky technické infrastruktury, křížení se stávající technickou a dopravní infrastrukturou a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost
- b) výkonné kapacity, připojovací rozměry, délky

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ – viz odstavec B. 3. 1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení.

- a) popis dopravního řešení a dopravního režimu, včetně příjezdu jednotek požární ochrany, únosnosti vozovek, poloměry okružních křižovatek a jejich vjezdů a výjezdů, vlečné křivky

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze.

Materiálová specifikace pro hmatovou dlažbu (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06. (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Upozorňujeme také na nutnost dodržení funkčního hmatového kontrastu také u zámkových dlažeb se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.06. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 283/2021 verze 5. Sb. (č. 398/2009 Sb.) musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemuujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemuujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).

konstrukce vozovky:

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-A-1-PIII, TDZ IV DLE TP 170 02_2025				
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	min 0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121	
SPOJOVACÍ POSTŘÍK	PS	min 0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121	
▼ $E_{def,2} = 105 \text{ MPa}$				
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$				
ŠTĚRKODRŮŽ 0-32, A	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ PLÁŇ UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKEM 560 MM				
— SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT				



KONSTRUKCE PRSTENEC

— ŽULOVÁ DLAŽBA VEL. 16 TL. 160MM, BARVA ŠEDÁ, ŘÁDKOVÁ SKLADBA
ČSN EN 1342, ČSN 736131-1

— PFM 575 – SPÁROVACÍ HMOTA MINERÁLNÍ
HSF 748 – ADHEZNÍ MŮSTEK

— KŘEMIČITÝ PÍSEK 4-8 MM TL. 50MM
TRB 421 – POJIVO PRO PODKLAD. MALTU

— BETONOVÁ DESKA C 30/37 – XF4 TL. 220MM ČSN EN 206-1
S OBOUSTRANNOU KARI SITI Ø 8MM, OKA 10x10CM

— ŠTĚRKODRŤ ŠDA 0-32 TL. 240MM ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

▼ $E_{def,2}$ = MIN 60 MPa, KONSTRUKCE CELKOVÁ TL. 670MM
VRSTVA NENAMRZAVEHO MATERIÁLU TL. 500MM (PDK 0-125 PROVEDENO PO VRSTVÁCH)

KONSTRUKCE CHODNÍK PRO PĚŠÍ D2-D-1-PIII, TDZ CH DLE TP 170 02_2025

— BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM 60 mm ČSN 73 6131

— KLADECÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA 4-8 30 mm ČSN 73 6126-1

▼ $E_{def,2}$ = 60MPa

— ŠTĚRKODRŤ 0-32, B ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1

▼ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA $E_{def,2} \geq 45$ MPa, KONSTRUKCE CELKEM 240 MM

— SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT

KONSTRUKCE PARKOVACÍ STÁNÍ D2-D-1-PIII, TDZ VI DLE TP 170 02_2025

— BETONOVÁ VEGETAČNÍ DLAŽBA TL. 80 MM 80 mm ČSN 73 6131

— KLADECÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA 4-8 40 mm ČSN 73 6126-1

▼ $E_{def,2}$ = 80MPa

— ŠTĚRKODRŤ 0-32, B ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1

▼ $E_{def,2}$ = 60MPa

— ŠTĚRKODRŤ 32-64, B ŠD 150 mm ČSN 73 6126-1

▼ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA $E_{def,2} \geq 45$ MPa, KONSTRUKCE CELKEM 420 MM

— SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT



KONSTRUKCE ZASTÁVKOVÉ PLOCHY D1-CB-3-PII, TDZ III DLE TP 170 02_2025			
CEMENTOBETONOVÝ KRYT CB II	240 mm	ČSN 73 6123	
▼ $E_{def,2} = 110 \text{ MPa}$			
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	150 mm	ČSN 73 6126	
▼ $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$			
ŠTĚRKODRŤ 0-32, ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKEM 540 MM			
SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT			

KONSTRUKCE MÍSTO VJEZDU, ZPEVNĚNÉ PLOCHY D2-D-1-PIII, TDZ VI DLE TP 170 02_2025			
BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM	80 mm	ČSN 73 6131	
KLADECÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA 4-8	40 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$			
ŠTĚRKODRŤ 0-32, B ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$			
ŠTĚRKODRŤ 32-64, B ŠD	150 mm	ČSN 73 6126-1	
▼ PLÁŇ UPRAVENA A ZHUTNĚNA $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$, KONSTRUKCE CELKEM 420 MM			
SANACE ZEMINY V AKTIVNÍ ZÓNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ NORMOVÝCH HODNOT			

b) *nápojení na stávající dopravní infrastrukturu včetně nápojení na stávající chodníky a pochozí plochy*

Zachováno stávající.

c) *přeložky dopravní infrastruktury*

Neobsahuje.

d) *doprava v klidu včetně vyhrazených parkovacích stání a zdroje energie pro alternativní pohony*

SO 100: je návrh parkovacích stání (podélná stání v počtu 9ks).

e) *pěší a cyklistické stezky*

Neobsahuje.

f) *popis přístupnosti a bezbariérového užívání včetně popisu dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závazných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů*

Obecné zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Pojem bezbariérové užívání staveb je stavebním zákonem č. 283/2021 Sb. rušen a v § 13 písm. d) je zaveden nový pojem stavebního řádu – přístupnost, kterou se rozumí vytváření podmínek pro samostatné a bezpečné využití pozemků a staveb osobami s pohybovým, zrakovým nebo sluchovým postižením,



osobami pokročilého věku, těhotnými ženami a osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do 3 let (dále jen „osoba s omezenou schopností pohybu nebo orientace“) s cílem bezbariérového užívání. Přístupnost je podle ustanovení § 145 odst. 1 písm. e) jedním ze základních požadavků na stavby. Podrobné požadavky na přístupnost stanoví vyhláška č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, která se v § 29 odst. 1 odkazuje na novou závaznou normu ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl, sledující půdorysný průmět překážky, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. V místech sjezdů na přilehlé pozemky je osazen varovný pás šířky 0,40m s nášlapem +0,05m.

Povrch všech pochozích ploch, určených k užívání veřejností musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5, popřípadě ve sklonu $0,5 + \tan \alpha$, kdy α je úhel sklonu ve směru chůze. Pochozí plocha je navržena se sklonem 2,0%. V místě rozhraní vozovky a zeleně je nášlap silniční obruby +0,15m, v místě sníženého obrubníku ve sjezdech k přilehlým pozemkům +0,00m.

Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů. **Příčný sklon chodníku** je max. do 2,0%. Sklon do 2,0% je navržen i v jednotlivých vjezdech a to v širší chodníku či v min. širší 90cm podél přirozené či umělé vodící linie.

Podél **snížené hrany obrubníku** (pod výškou obrubníku 8 cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v širší 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou. V celé délce chodníku je navržena **přirozená vodící linie** z betonového záhonového obrubníku osazeného na +6 cm nad chodníkem (SO 01 VĚTEV 01). Jako přirozená vodící linie slouží betonový obrubník s nášlapem +0,06m. V případě přerušení přirozené vodící linie více než 8 m bude místo opatřeno **umělou vodící linií** v širší 0,4 m s přesahem 0,4 m. V místech změny výškového průběhu obrubníku (místo pro přecházení) jsou navrženy **rampové části chodníku** o maximálním podélném sklonu 12,5% na délce 1,0m až 2,0 m se zachováním příčného sklonu do 2,0%. Rampové části jsou navrženy v širší chodníku. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku! Rampové části musí zachovat min. šířku průchozího prostoru 0,90 m s příčným sklonem max. 2%. Pokud chodník vzhledem ke své šířce, neumožňuje dodržet parametry pěší trasy s lichoběžníkovou rampou, je rampa řešena v souladu s ČSN 73 6110 č.10.1.2.12 sklopením rampové části v celé širší chodníku.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace. technické řešení návrhu komunikace je navrženo v souladu s platnými předpisy pro zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu v souladu s ČSN 73 6101 a 73 6110 a EN 13108-1.

Materiálová specifikace pro hmatovou dlažbu (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06. (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Upozorňujeme také na nutnost dodržení funkčního hmatového kontrastu také u zámkových dlažeb se zkosenými hranami dle TN TZÚS 12.03.06. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 283/2021 verze 5. Sb. (č. 398/2009 Sb.) musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v širší nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Vegetační úpravy se navrhují ve vazbě na vodohospodářské řešení s přednostním využitím srážkové vody pro navrhovanou vegetaci.



- a) Popis a parametry terénních úprav
- b) Vegetační prvky
- c) Biotechnická opatření

Terénní úpravy

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pod komunikace. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu. Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace.

• Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemin bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500 mm v prostoru komunikace. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. $E_{def2}=45,0\text{MPa}$.

Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna.

V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN EN 13286-2 (736185), dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 73 6133 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

• Zemní těleso

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 73 6133.

Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 73 6133) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší – bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3%;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;
- jílovité zeminy s indexem konzistence I_c menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa zpevněných ploch, chodníku budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce provádět dle TKP.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, zajištění migrace pro vodní živočichy, vliv díla na koryto a jeho okolí, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí. Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvezena na skládku určenou investorem.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad. Z hlediska **havarijních a likvidace závadných látek**: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN 65 6060 určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů



a agregátů chemickými rozpouštědly. Veškerý odpad, který si nevyžádá investor, zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivů záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neobsahuje.

c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsahuje.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody ze zájmového území (komunikace, chodníky, další související plochy) budou odváděny do navržených veřejných vsakovacích objektů (průlehy), kde budou veškeré dešťové vody ze zájmového území povrchově částečně vsakovány, odpařovány a přebytky odváděny povrchovým odvodněním do příkupu silnice ulice Hrádecká s následným odtokem.

a) zásobování stavby vodou – připojení ke zdroji

b) odpadní vody – nakládání a likvidace

c) srážkové vody – využití, nakládání s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrogeologickým režimem celého území

d) vodohospodářské řešení vodního díla apod.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Stavba nevyžaduje zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Neobsahuje.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Neobsahuje.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Neobsahuje.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Neobsahuje.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Neobsahuje.

g) Řešení ochrany obyvatelstva z hlediska osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Neobsahuje.



B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*
Neobsahuje.

b) *odvodnění staveniště, převádění vody – návaznost na povodňový plán stavby*
Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod. Zhotovitel je povinen při výstavbě vhodným technickým řešením zajistit průběžné odvodnění staveniště po celou dobu stavby. Nesmí dojít ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na staveništi, ke znehodnocování rozestavěných objektů a zařízení umístěných na staveništi. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke znečištění veřejných prostranství a k ohrožení bezpečnosti veřejného provozu splachem látek a materiálů a vytékáním vody ze staveniště. Při zajišťování odvodnění staveniště musí být respektovány příslušné vodohospodářské předpisy a předpisy v oblasti životního prostředí i pro území v okolí staveniště. V případě vypouštění těchto vod mimo staveniště zajistí zhotovitel stavby příslušné povolení a souhlasy vlastníků.

c) *nápojení stavenišť na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy*
Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC a popř. mycí boxy (na umytí musí být zajištěna zdravotně nezávadná voda), dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě. Stravování zaměstnanců může zhotovitel zajišťovat ve stravovacích střediscích, ubytování v centrálních ubytovnách. Ve stavebním dvoře bude též uskladněn kusový materiál. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven dle určení investora.

Přístup dopravy na staveniště bude zajištěn po silnicích I., II. a III. třídy a dále po místních komunikacích v obcích. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé pozemky a nemovitosti.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

zdroj vody - bude řešeno cisternou, v případě odběru z veřejné vodovodní sítě je nutné si vyžádat souhlas k odběru od správce vodovodního řádu, kromě technologického a provozního účelu je voda potřeba pro sanitární a požární účely (zjištění přítomnosti hydrantů). V souvislosti s požární ochranou je třeba zajistit přítomnost vhodných hasicích přístrojů. Pro možnost vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace je nutné zajistit souhlas správce sítě. Při vypouštění se musí dodržovat kanalizační řád, který stanoví nejvyšší přípustnou míru znečištění odpadních vod;

síť rozvodu NN – zhotovitel si zajistí el. energii z vlastních zdrojů (agregáty);

rozvod plynu - stavba nevyžaduje;

telekomunikace - předpokládá se využití vlastních mobilních telefonů;

dopravní infrastrukturu – vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace. Po dobu výstavby je nutno zajistit přístup na přilehlé nemovitosti a zajistit průjezd pro vozidla IZS.

d) *úpravy pro přístupnost a bezbariérové využívání – oplocení staveniště ve vztahu k pochozími plochám, zabezpečení výkopu proti pádu, přístupy k pozemkům a objektů, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a odchozích tras*
Neobsahuje.

e) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů*
Neobsahuje.

f) *ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby*



Neobsahuje.

g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. Místní obyvatelé, kterých se výstavba přímo dotkne, budou před zahájením výstavby informováni o harmonogramu prací dodavatele stavby. Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu při jeho průchodu. Staveniště nebude oplocené, bude pouze podle potřeby zabezpečeno přenosným zábradlím.

Stavební dvůr musí být oplocen, aby byla zajištěna jeho ochrana, a aby nemohlo docházet ke zcizování zde uloženého materiálu nebo pohonných hmot ze zaparkovaných vozidel a strojů. Musí být také přijata opatření proti zcizování ornice z deponie pro konečnou úpravu povrchů a ozelenění. Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Na území staveniště bude situována buňka pro stavbyvedoucího a stavební dělníky, ekologické WC, popř. mycí boxy a dále skladovací plochy pro materiál potřebný k výstavbě a mezideponie ornice. Po ukončení stavební činnosti bude plocha vyklizena, povrch urovnán a finálně upraven ohumusováním a zatravněním.

Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na **ochranu životního prostředí**. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi a zajistit, aby dopravní prostředky opouštěly staveniště ve stavu, v němž nebudou znečišťovat veřejné komunikace. V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období klopení.

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Totožné s trvalým záborem stavby. Horní Bříza (okres Plzeň-sever); 642631 – 1772/8, 1772/6, 1626/1, 40, 2062, 2060, 1788/6, 1788/3, 1801, 1767/1, 1772/5, 1774/1, 70/22, 2073, 2072, 2071, 1767/46, 1767/52, 1767/12

i) produkce odpadů a druhotných surovin při výstavbě – množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.

Při realizaci stavebních prací budou v nutném rozsahu demontovány (odstraněny) stávající konstrukce a budou provedeny zemní práce.

Zemina bude uložena na mezideponii, poté bude použita částečně zpět do stavby na ozelenění ploch nebo odvedena na skládku.

Odpad z prováděných demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb. – Katalog. S odpadem bude nakládáno dle zákona č. 541/2020 Sb. Všechny odpady jsou skupiny 17 00 00 ... stavební a demoliční odpad).

Zákon č. 541/2020 Sb. (zákon o odpadech) je prováděn:

- Vyhl. č. 8 /2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Vyhl. č. 273/2021 Sb. - Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhl. č. 169/2023 Sb. - Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění přestává být tuhé palivo z odpadu odpadem
- Vyhl. č. 283/2023 Sb. - Vyhláška o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Veškeré odpady ze stavby bude ponechány k dispozici zhotoviteli stavby, který s nimi bude nakládat v souladu s přílohou č. 24 k vyhlášce č. 273/2021.

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty.



Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě. Pro skladování a přepravu olejů jsou dle ČSN ISO 3987 (656060) určeny druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitý materiál zachytit a zlikvidovat.

- **zastavení úniku** – zamezit utěsněním otvoru, trhlin, uzavření ventilů, zachycování kapaliny do nádob, vyčerpání kapaliny z hav. prostředku.
- **lokalizace úniku** – zastavit rozlévání vyteklé kapaliny zřizováním hrázek, v případě velkého rozsahu přivolat profesionální Hasičský záchranný sbor.
- **Odstranění uniklých RPL** – uniklé látky soustředit do jímek a odčerpat. Sanace zasaženého území se provádí rozsypáním materiálu sajícího RPL, kontaminovaný materiál odveze zhotovitel stavby k ekologické likvidaci.

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování dokumentace předpokládán. Některé druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Všechny nebezpečné odpady je požadováno evidovat, shromažďovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Odpad je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí.

jj) bilance zemních prací podle těžitelnosti nebo podle vhodnosti použití, požadavky na přísun nebo deponie zemín, bilance zemních prací se vypracuje v podrobnosti dle projektové dokumentace PDPS

Bilanci zemních prací ukazuje výkaz výměr, který bude součástí dalšího stupně. Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu a násypu pro spodní stavbu komunikace.

- Aktivní zóna

V případě výskytu nevhodných zemín bude provedena sanace v aktivní zóně tl. 500mm v prostoru komunikace. Sanace bude provedena v případě, že předpokládaný výskyt namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. $E_{def2} = 45,0$ MPa. (Způsob sanace bude určen na stavbě za účasti investora, stavebního dozoru a projektanta, a budou vymezeny úseky, kde bude sanace prováděna.) PŘÍPADNÁ SANACE TRHLIN A SPÁR DLE TP 115, v případě širokých nebo rozvětvených trhlin s použitím geosyntetika s min. pevností 100kN/m dle TP 147 a předpisu jeho výrobce. V aktivní zóně se nedovoluje použít zeminu s maximální objemovou hmotností Proctor Standard podle ČSN 72 1015 nižší než 1 600 kg.m⁻³, dále zeminu nevhodnou pro podloží podle ČSN 72 1002 o stupni vhodnosti vyšším než VII, pokud nedojde k jejímu zlepšení nebo zpevnění.

- Zemní těleso

Do násypu smí být bez úpravy použity pouze zeminy vhodné a velmi vhodné podle klasifikace ČSN 72 1002 a ČSN 73 6133. Do násypu se nesmí použít zeminy "nevhodné" (skupiny vhodnosti do násypu podle ČSN 72 1002) a do podloží násypu zeminy skupiny vhodnosti VII a vyšší - bez úpravy, anebo bez jiných (např. konstrukčních) opatření.

Bez úprav není možné používat do zemního tělesa tyto zeminy a horniny:

- zasolené zeminy s obsahem vodou rozpustných solí větším než 10 %,
- objemově nestabilní zeminy a horniny (bobtnavé jíly a jílovité břidlice) u nichž i při běžných klimatických podmínkách bude v zemním tělese docházet k objemovým změnám větším než 3 %;
- jíly s mezí tekutosti větší než 60 %, nebo s indexem plasticity větším než 40 %;



- jílovité zeminy s indexem konzistence I_c menším než 0,5.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 73 6133 (ČSN 72 1002). Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4.

- k) *ochrana životního prostředí při výstavbě – popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin*

Při výstavbě je nutné dodržovat technologické a pracovní postupy, návody a pravidla. Při provádění prací je třeba udržovat pořádek a čistotu, v případě znečištění komunikace vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zhotovitel při výstavbě musí respektovat podmínky vyplývající ze zákonů na ochranu životního prostředí.

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci na staveništi je nutné respektovat Zákon č. 88/2016 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 136/2016 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi:

- č. 1 Další požadavky na staveniště
- č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi
- č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- č. 4 Náležitosti oznámení o zahájení prací
- č. 5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

- m) *objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky veřejné dopravy*

Dopravně inženýrské opatření bude doplněno před zahájením stavby vybraným zhotovitelem.

- n) *zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plání apod.*

Neobsahuje.

- o) *limity pro využití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu*

Neobsahuje.

- p) *předpokládaná postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby, v případě staveb ŘSD se předpokládaný postup výstavby zpracuje formou Ganttova diagramu v podrobnosti odpovídající rozsahu stavby*

Bude doplněno před zahájením stavby vybraným zhotovitelem.

- q) *požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky*

Bude doplněno před zahájením stavby vybraným zhotovitelem.



r) dočasné stavby
Neobsahuje.

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- provedení ležatých potrubí a jejich napojení na stávající sítě
- pláň zemního tělesa a jejího odvodnění trativody
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- splnění požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- předepsané příčné sklony vozovek a chodníků

